

Obvod polohovo rýchlosnej väzby pre lineárne a rotačné pohony

V elektrotechnickej praxi sa konštruktéri a vývojári často stretávajú s požiadavkou riadiť pohonné jednotky s dopredu definovanými parametrami pohybu, t. j. bodom zastavenia, rýchlosťou, zrýchlením atď. V ČSFR nie je komerčne dostupný jednoduchý riadiaci systém, ktorý by obsahoval obvody zabezpečujúce rýchlosť a polohovú väzbu pohonného mechanizmu. Vzhľadom na to, že riadiace systémy NS z výroby TESLA Kolín sú konštrukčne a programovým vybavením orientované na použitie v obrábacích strojoch, ich použitie pre ďalšie aplikácie vyžaduje polohovo rýchlosťné riadenie pohonov nie je vždy vhodné. To viede konštruktérov k vývoju vlastných obvodov zabezpečujúcich požadovanú funkciu. Zvyčajne ide o jednoduchšie úlohy z oblasti regulácie a riadenia servopohonov, a tak má tento prístup opodstatnenie proti používaniu drahých riadiacich číslicových systémov.

Základné blokové schéma číslicového servosystému

Bloková schéma servosystému je na obr. 1, kde u je regulačná veličina, y je regulovaná veličina, w je regulačná odchýlka a θ je signál nulového bodu. Funkciu meracieho člena zvyčajne plní inkrementálny snímač polohy. Signál nulového bodu je využívaný na nastavenie východzích podmienok.

Z hľadiska číslicového servosystému môže- me chápať spolenie riadiacich obvodov, výkonových obvodov a motora (či už jednosmerného, hydraulického alebo krokového) ako akčný člen a väzbu akčný člen — poháňaný objekt — merací člen z konštrukčného hľadiska za spojenie s dopravným oneskorením blízkym 0 . Popis vlastností jednotlivých časťí číslicového servosystému a požiadavky na kladenie je možné nájsť napr. v [1].

Popis obvodov polohovania

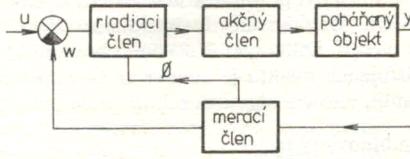
V tomto príspievku sa obmedžím na popis možného riešenia obvodu, ktorý je na obr. 2 označený ako riadiaci člen a tvorí podstatnú časť celého servosystému. Jeho obvodová schéma je na obr. 2.

Výstupnou veličinou obvodu je jednosmerné napätie v rozsahu -10 až $+10$ V, čo je riadiace napätie akčného člena z obr. 1. Ak by akčný člen mal vstupnú veličinu v číslicovej forme, bolo by možné obvody ďalej zjednodušiť (obr. 2).

Znázornený riadiaci člen číslicového servosystému bol použitý v spojení s jednosmerovým motorom Mezomatic K a s meničom pre

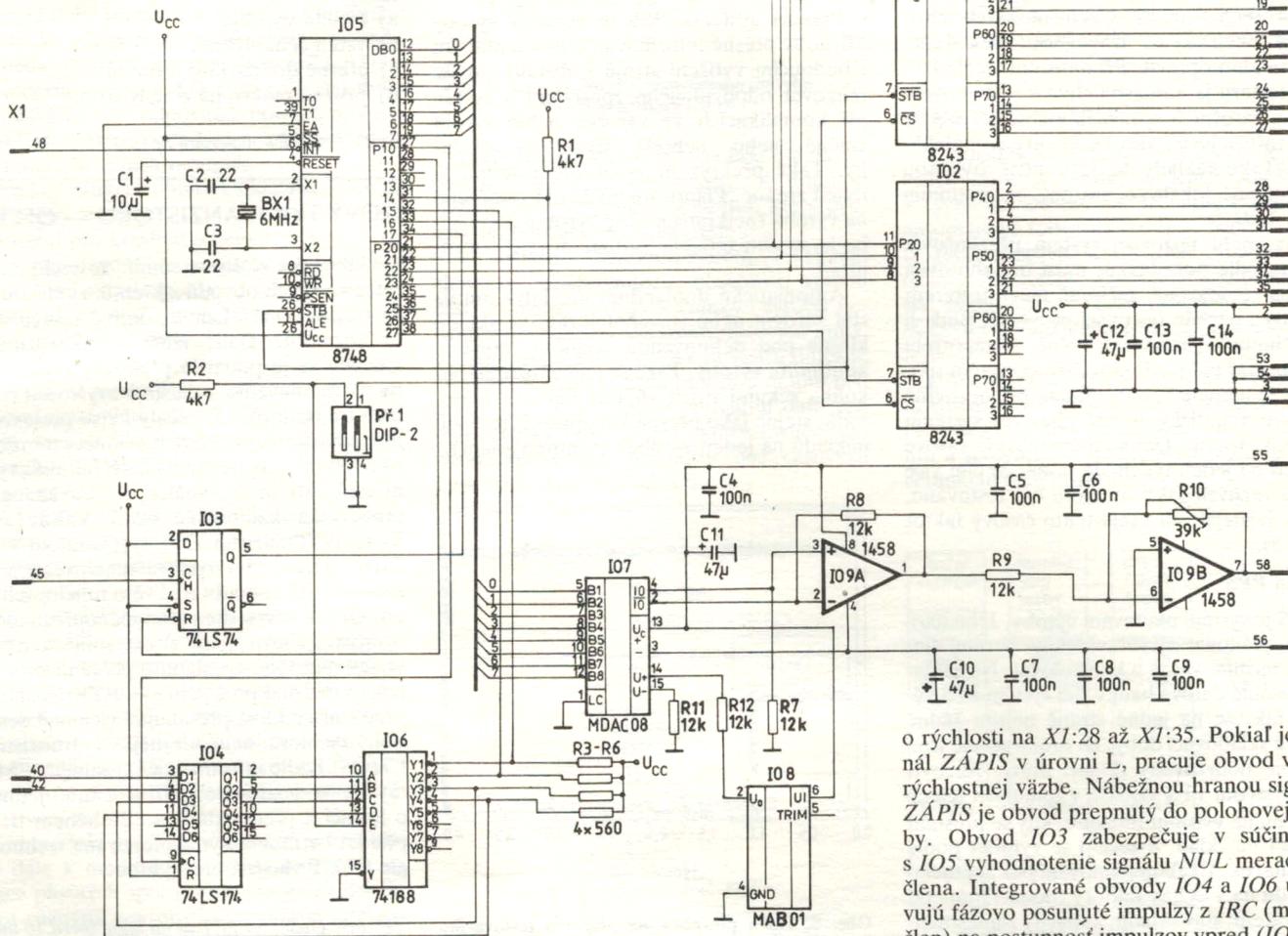
napájanie motora. Ako merací člen bol použitý IRC 120/1250.

Údaj o požadovanej polohe v číslicovej forme ako 16bitové číslo je v podstate počet impulzov v jednom smere, ktoré musí vygenerovať merací člen, čo zodpovedá konkrétnej zmene hodnoty regulovanej veličiny. Údaj o veľkosti akčnej veličiny, v tomto prípade rýchlosťi, je 8bitové číslo. Spôsob zadávania hodnôt je volený s ohľadom na možnosť zadávať údaje z číslicového riadiaceho



Obr. 1. Základná bloková schéma číslicového servosystému

systému v paralelnej forme, alebo pomocou palcových spínačov či iných vhodných spínačov bez potreby ďalších obvodov. Jadrom obvodu je IO5, jednočipový mikropočítač 8748. Údaj o polohe a rýchlosťi je do registrów IO5 prečítaný prostredníctvom IO1 a IO2 (8243), záverou hranou signálu ZÁPIS XI:48. Údaj o polohe je privedený vo forme signálu TTL na XI:12 až XI:27 a údaj



Obr. 2. Schéma obvodu polohovania

